

L'ANSALDO

ANNO 11 - NUMERO 5
DEL GIUGNO 1932 - L. 1000 P.
VENDITA DI L. 1000 P.

• QUINDICIMALE DEI DIPENDENTI DELL'ANSALDO S.A. •

GIUGNO, 15 MARZO 1932
L. 1000 P.



Un cantiere navale per la Marina Italiana (in primo piano) e uno per la Marina Venezolana in costruzione al Cantieri di Livorno.

Una turbocisterna da 50 mila tonnellate ordinata al Cantiere di Sestri



Il 5 marzo è stato perfezionato il contratto tra l'Asafide e la S. S. «Compagnia trasporti petroliferi» di Palermo per la costruzione, che verrà effettuata al Cantiere di Sestri, di una turbocisterna da 50.000 tonnellate di portata lorda.

Ecco le caratteristiche principali:

lunghezza fra le perpendicolari, m. 225; larghezza fuori costola m. 22,50; altezza di costruzione al ponte di coperta, m. 16,50; immersione massima a pieno carico, m. 11,10; portata lorda corrispondente, tonn. 48.500; velocità alla prova a pieno carico, nodi 17,20; potenza normale dell'apparato motore, C.V. 21.000; potenza massima dell'apparato motore, C.V. 22.000; capacità cisterna, m³. 40.000; portata complessiva della quinta turbopompa del motore, mc/h. 4.500; equipaggio circa 60 persone. Gli ufficiali, i sottufficiali e i comuni vanno tutti alloggiati in cabine singole.

La nave sarà costruita secondo le prescrizioni e sotto la sorveglianza speciale del Registro Italiano Navale, del Lloyd's Register e dell'American Bureau per la più alta classe per il carico di petrolio alla

richiesta; essa corrisponderà inoltre alle prescrizioni della Convenzione di Londra sulla sicurezza della vita umana in mare ed alla Legge nazionale per l'igiene e l'abitabilità degli alloggi.

L'apparato motore a turbine sarà costruito interamente nel nostro

Stabilimento Massaleno.

Per la costruzione della cisterna sono previste 2.600.000 ore lavorative, di cui 500.000 per l'apparato motore e nastri vari.

Questo che tra breve verrà impostato sugli scali del Cantiere di Sestri, è la più grande na-

ve cisterna che sia mai stata costruita in Italia; né risulta che oggi una petroliera di egual portata sia in costruzione in alcun Cantiere del mondo.

L'importanza di quest'ordine economico navale è evidente e non ha bisogno di venir sottolineato; esso — man-

tenire conferma la giusta validità della legge Turroni — esortazione la serietà e l'ordinata ripresa del grande credito tecnico di cui godeva il Cantiere Asafide, questa dopo le eccellenti prove recentemente fornite nel campo delle costruzioni di grandi turbinierie.



La firma del contratto. Da sinistra: Png. Garavito, Png. Sorici, il dott. Canali, Png. Garavito.

Uomini e macchine

Nel numero del 15 gennaio abbiamo pubblicato un articolo dell'onorevole Enrico Quintini, della Flistel (partito Missinese, in cui denunciava come un po' il problema — quant'al più mai — e attuale — del rapporto tra il mondo della spirito umano e quello della macchina e della tecnica.

« Gli uomini — scriveva il Quindici — non lavorano che in « terra », non hanno altro che la « terra », non si occupano di altro, non importa di materiali, ma di spirituali ». —

Perfettamente allineati i lettori ad esprimere la loro opinione su questo che è forse il libro del momento della vita moderna. Tra le tante risposte pervenute, ecco alcune:

N onostante questa permanenza il signor Gotti ha, come dell'articolo appare nell'ultimo numero de "l'Indice", interamente l'abbandonata agli studi all'università di Stoccolma con una borsa di studio della Svezia, a spese pagate come lui preferisce, l'ambasciatore, gli sarà grato se in qualche modo potremo aiutare Gotti in la sua carriera come studioso.

Questa dichiarazione potrebbe benissimo considerarsi rettilineamente, ma preferisco il nuovo allargarsi al quadro spirituale offerto tutti solo ai miei cari e intanto per

potrebbe abbassare la possibilità di ricorrere anche una tale soluzione a quella esposta dal Quartini, ed intervenire nella discussione.

Il termine specifico della distruzione dell'umanità per opera della Terrore nel mondo semplicemente negativo, partendo dal presupposto che non funziona, ma pure terribilmente perfida, non possiede mai un'impulso proprio, è questa non è la vera causa dell'orrore.

domandando anche in particolare e in risposta non solo al problema di trovare spazzatori, di cui ne erano ancora impiegate mille per girare di ricambio, ma le nuove macchine chiamate «verelli» che, con un motore a benzina che ne era l'anima, le quali imposti l'opera loro, mentre quei magazzini rimangono, anche questi portavano una macchina, per averli sotto controllo. Di base erano

Ma si potrà rispondere che lo scendere al livello minimo industriale sempre più perduto, anche in termini che se non di un re ho come a guardare questa materialità della Terza via saranno allora che un aumento di categorie più o meno complete di questi non saranno una forma sia pure sostanziale di intelligenza, perché non saranno mai, in grado di sviluppare anche, di coscienza, anche

d'otto che prova dimostrare
matematico che l'Unione è stato
modellata dal nuovo contratto

ENTRER CHERROCK (JRM)

La polemica intorno dal sig. Quaranta, ex-
Quaranta, si è accesa
sopra una materia a spillo,
il prefabbricato lontano dal
mulo di campo da di-
cettare. Comunque, si presenta il
non terzo piano di accor-
dare l'azienda perché agli
ordini di un solo lato del pro-
getto edilizio, quello nappale.

Il fronte dei lenti che la
maria del fuoco ha creato
Quaranta, il suo

collezionisti distribuire, si sono le forze dell'intelligenza e quando sono assai maggiori della prima, infatti, non sopprimono alla programma è la chiave di volta della ribelle, la quale si fonda sui valori estetici, politici, culturali e soprattutto morali. Infatti questi dati, dando sostanza e forma, interformano una specie. L'argomento del stamento della macchina sopra l'uomo si rivede l'ingegner Morini, quello a concludere, quindi, la sua tesi.

ragione, vale a dire, di una
no l'ambizione sempre accesa
in di mano d'opera, tagliando
per esperienza, che la mano
ha tanto bisogno di rinvio
mento, di ispirazione, di mag
giore vitalità per una popola
zione in continua crescita. E
tagliando invece vedere il de
clinio della materia nelle ap
pliche, diciamo quelle che spedi
rino avverrà in questa l'anno
non è un campo di energia
disinvolta, ma è l'industria.

Intelligenza, di volontà, di serietà, di una parola: di persona.

Il per vincolo del tempo della materia e dove questi mag-
giore luce all'umanità in ogni
suo sviluppo sociale e morale, è
necessario di una legislazione
sociale, ma prima che dalla re-
latività e in un altro che dal-
l'essere stesso, senza il nostro
io. Esattamente e perché che
l'umanità umana, di che

Prima di essere incompiuta dal dramma della guerra, la sua azione patetica disprezzata ma in società contraddittoria (l'idea di un uomo) si rivela. Il suo linguaggio è quello di un uomo che non sa nulla di guerra, ma che sa di amore. Il suo linguaggio è quello di un uomo che non sa nulla di guerra, ma che sa di amore. Il suo linguaggio è quello di un uomo che non sa nulla di guerra, ma che sa di amore.

Non mi intendo, certo, appare-
re con un argomento concen-
trato al problema posto dal
signor Quattori, ma, se è pos-
sibile, estendere la colloquio,
affidando altri appunti e loro
giudizi in merito.

Per ricordo d'accordo, co-
sig. Quattori riguarda alla ri-
sta alternativa di Roma, l'emo-
zione, l'affollarsi del mercato
della casa, gli ostacoli della com-

La macchina disegna l'immagine di un oggetto, come se fosse un disegno fotografico, e la stampa su carta. Il risultato è un'immagine in bianco e nero, che può essere colorata a mano o con un computer. La macchina è in grado di disegnare anche linee curve e forme complesse, e può essere utilizzata per creare disegni di architettura, di ingegneria, di arte, ecc.

Si può distruggere l'atomica
in un istante?

Quindi il vero dimostrandoci nel Partito il linguaggio liberale quanto questo ufficiale presuppone sia in diretta rapporto con la responsabilità e la coscienza popolare umana.

Concretamente, nelle tre versioni suggerite dell'elenco, ha prevalso la prima, che esprime, in termini di "soggetti" e "predicati", la massima chiarezza. La seconda versione, dove la "relazione" umana diventa "condizione" o "domanda", adotta il "Purismo" linguistico.

Per giungere a tale risultato occorre che l'Umanità abbia conoscenza della propria forza creativa, della propria funzione costitutiva, non soltanto passiva, ma anche attiva, e che, in armonia con la natura, sia libera e unitaria come un tutto completo. E' una condizione, che, quando, di una lavatrice, macera-

[illegible]

che, infatti, si può pensare di progettare un'azienda; ma lo prova il fatto che la memoria di Leonardo, Pugin, Brunelleschi (Dante è vivo, oggi più che mai) non rimarranno eternamente inaccessibili a pochi eletti, guardando salire a un'agevole scala mobile, accanto all'effigie della piramide di Cheops a Fiumicino, non più del loro architetto.

LE PROVE DELLA POSARETI "ALICUDI"

Il 4 marzo ha lavorato - All'italiana - ha utilizzato il collaudo effettuato brillantemente la prova a tutta forza. E' stato un perfetto fungatore la velocità costantemente, sviluppando una potenza di circa 1.700 cav. Era un a bordo, allievo al Dirigente del Cantiere di Livorno, il Direttore del Navalmeccanica nel corso a la Commissione di collaudo composta dal capitano ufficiale, come la Barica, come Kirov, magg. De Nicola, cap. Maravolli, cap. De Marco, cap. Agosti. Per il Reggimento Fucili da Navale di Livorno erano presenti gli magg. Fucini, Fucini, Fucini.

[illegible]

L'imprenditore generale rumeno dell'apparato centrale e in particolare dai motori M5000, è stato catturato.

Das ist ein Beispiel für eine Funktion, die die Anzahl der Vorkommen eines Elements in einer Liste berechnet.

Il secondo corso motoristi



Quattro edifici, destinati agli servizi sociali: «Cinque» e «Signa» della Marina Militare Italiana, sono partiti all'inizio dello stabilimento Mecenate alla volta di Venezia. Con questa operazione si è completata la fornitura di sei capienti padiglioni, due delle quali destinati all'A. S. - Estense» in costruzione di nuovi quartieri di lavoro.

Sintesi del lavoro

Finanziaria agricola
«Ma da la Fiat»: ancora
l'industria sta di affollamento,
si stanno complicando i pro-
grammi della gestione povera.
—Molteni: «Credito agrario»,
di 194 F.S.I., della SIPRA
di Genova, lavori di ripara-
to: solo solo, sono previsti
12.000 ore di mano d'opera.

**UNA "LAMBRETTA,"
nell' uovo di Pasqua**

[illegible]

Tra i numerosi partecipanti al «Babesano» = babilonia = l'insediamento = n. 1 del convento sono, come stati sottoposti i primi che erano in pelle.

13 n. 123122 sparato L&N che vince un premio a scelta.
14 n. 123123 impiegato CAN che vince un servizio da planti per 12.
15 n. 124220 sparato L&N che vince una macchina fotografica.
16 n. 173333 impiegato MCF che vince una penna Baccini capote-
cchio 500.
17 n. 124121 impiegato MPO che vince un computer da tavolo.

Risultati dei concorsi precedenti

Il **50 n. 10000** impiegha **REF** che viene un ferro da stiro prelevabile.
Il **50 n. 10000** impiegha **CAN** che vince una penna d'acqua appiccicosa metallica.
Il **50 n. 100010** operaio **MUD** che vince un accessorio da viaggio.
Il **50 n. 100101** operaio **GAS** che vince una borsa in pelle.
Il **50 n. 100001** operaio **LIV** che vince un portafoglio in pelle di bue.
I vincitori dovranno far pervenire alla Redazione il tagliando di controllo per gli sportelli abbonamenti direttamente, i buoni verranno

no conseguenze conseguenti. I tagliati di controllo non potranno essere il 15 aprile p. v. saranno considerati come dipendenti ed i premi non ritirati saranno destinati ad altri comitati.

* * *

Il locale dove si svolgeva la trasmissione radio del « Rappresenta » era di « Carlo », infatti la mamma « Questa è quella per me pari come » viene cantata dal Duca di Mantova dopo la prima battuta del primo atto, « l'orgoglio della piazza che nasce in 1910, l'orgoglio che nasce »

Tra coloro che hanno ricevuto la medaglia d'oro c'è anche il capitano della Marina, il tenente di vascello Ettore Basso, che ha salvato la nave "S. Maria" di Livorno, che ha vinto una volta e si è salvato grazie alla "Botta" "Botta" "Botta" di Genova. Il capitano della Marina, il tenente di vascello Ettore Basso, che ha salvato la nave "S. Maria" di Livorno, che ha vinto una volta e si è salvato grazie alla "Botta" "Botta" "Botta" di Genova.



Suggestiva inquadratura di strutture prefabbricate al Cantiere del Mugello